



Ohjeita rata-ajoon.

Nämä ohjeet ovat voimassa Suomen BMW-kerho ry:n ratapäivätapahtumissa ja niitä voidaan edelleen tarkentaa kunkin tapahtuman ohjelmassa. Tapahtuman aikana ratapäiväjärjestelyistä vastaavat kerhon toimihenkilöt voivat antaa vielä erityisiä tai yleisiä lisäohjeita. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa rajoituksiin tapahtumaan tai sen osiin osallistumiselle.

Päätökset ratapäivien ohjelman toteutuksesta, muutoksista tai mahdollisista rajoituksista tekee kerhon ratapäiväjärjestelyistä vastaavat toimihenkilöt ratamestarin johdolla.

Tavoitteena on tuottaa turvallinen tapahtuma ajoharjoittelua varten. Turvallisuus perustuu kuljettajan ja ajoneuvon kuntoon, hyviin olosuhteisiin sekä kurinalaiseen ja järjestelmälliseen toimintatapaan.

Vastuut ja vakuutukset

Ajoharjoittelu radalla tapahtuu omalla vastuulla. Suomen BMW-kerho ry ei ota mitään vastuuta mahdollisessa onnettomuus tai vahinkotilanteessa. Radalla ajamisen edellytyksenä on vastuuvapauslomakkeen allekirjoittaminen, jolla kerho ja sen toimihenkilöt vapautetaan kaikesta vastuusta, minkä tahansa vahingon sattuessa. Kuljettajan tulee kuitenkin noudattaa kaikkia järjestäjien antamia ohjeita ja määräyksiä radalla ja varikolla ajamisen suhteen.

Jokainen on itse velvollinen selvittämään omasta vakuutusyhtiöstään mitä ehtoja auto- ja liikennevakuutuksen voimassaololle on radalla ajettaessa. Liikennevakuutus on lakisääteinen ja korvaa toiselle syyttömälle osapuolelle aiheutetut vahingot ja omassa ajoneuvossa olevien matkustajien henkilövahingot. Oman ajoneuvon vahinkoja liikennevakuutus ei korvaa. **Liikennevakuutus on lain mukaan oltava voimassa.**

Vakuuttamattomia (ml.kilvettömät) ajoneuvoja päästetään radalle vain niille erityisesti tarkoitettujen ajovuoron aikana. Muilla ajovuoroilla on oltava voimassa oleva liikennevakuutus (siirto- ja ajoluvalla varustettujen autojen on pystyttävä osoittamaan liikennevakuutuksen voimassaolo, tarrakilvet eivät sellaisenaan riitä).

Vapaaehtoisen autovakuutuksen ehdoista päättävät yhtiöt itse. Suhtautuminen eri yhtiöissä on erilaista ja vakuutusehdot ovat olleet tulkinnanvaraisia. Esim. Pohjola on juuri selkiyttänyt ehtojaan tässä suhteessa. Pohjolan uudet ehdot astuivat voimaan 1.6.2004 alkaen, sitä mukaa kun ajoneuvon vakuutuskausi vaihtuu. Niiden mukaan autovakuutus on voimassa ajoharjoittelussa, joka tapahtuu liikenneopettajan valvonnassa esim. liukkaan kelin ja pimeäajon harjoittelu. Kerhon ratapäivä ei tätä kriteeriä täytä, joten Pohjolan autovakuutus ei ole voimassa.

Näiden tietojen lähteenä on Pohjolan asiakaspalvelu ja Liikennevakuutuskeskus 7.5.2004. On syytä kuitenkin muistaa että tuottamuksellisuus ja törkeä huolimattomuus vaikuttavat korvattavuuteen. Esimerkiksi ratapäivillä kerhon toimihenkilöiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa olla tällaista.

Radalle menijä on vastuussa auton tieliikennekelpoisuudesta, eli auton on oltava katsastuskunnossa ja alitettava kullakin radalla voimassa oleva meluraja. Irtonaisia esineitä ei saa olla auton sisätiloissa eikä tavaratilassa, irtain on poistettava ennen radalle menoa.

Pysäköintivarikko

Pysäköintivarikolla ajettaessa on noudatettava varovaisuutta, kerhon tapahtumissa se rinnastetaan pihakatualueeksi. Ns. renkaan/kuminpoltto tms. toiminta on kielletty. Varikkoalueella on voimassa 20km/h nopeusrajoitus.

Radalla ajaminen

Radalla saa mennä ainoastaan erikseen autokohtaisesti annettavalla merkillä (vihreä lippu tai valo). Radalle menijän on kuitenkin itse varmistuttava että rata on vapaa ja lisäksi noudatettava erityistä varovaisuutta. Promillerajana kerhon ajotapahtumissa on ehdoton 0%%.

Rata on yksisuuntainen! Vaikka ajoneuvo pyörähtäisi, on oikeasta ajosuunnasta oltava selvillä. Missään tilanteessa ei rataa saa ajaa väärään suuntaan!

Kun radalla ajettaessa nopeampi ajoneuvo saavuttaa hitaamman ja ryhtyy ohitukseen, on ohittajalla aina vastuu tilanteesta. Ohittajan on siis noudatettava erityistä varovaisuutta ja ohitus on hyvä tehdä vasemmalta. Suositeltavaa on että muuta liikennettä tarkkaillaan taustapeileistä, tarvittaessa siirrytään oikeaan radan reunaan ja/tai suuntamerkillä osoitetaan, että takaa tuleva nopeampi ajoneuvo on havaittu. Jos ohitusaietta ei ole, on syytä pitää reilua väliä edellä ajavaan, lähelle edellä ajavaa tuleminen tarkoittaa ja on tulkittava ohitusaikeeksi. Kaikenlainen kilpailu on ehdottomasti kielletty. Rajoitetun nopeuden aikana on ohittaminen kielletty.

Radalle pysähtyminen ei ole sallittua. Radalle mennään ja radalta poistutaan ainoastaan ratavarikon tai muun sen sijasta erikseen osoitetun reitin kautta. Suuntamerkki on kytkettävä hyvissä ajoin ja ryhmyttävä siihen reunaan jolta radalta poistutaan. Mikäli tekninen tms. vika estää varikolle ajon, on auton nelivilkut kytkettävä toimintaan. Autosta ja radalta on poistuttava riittävän kauaksi turvalliselle alueelle ja odotettava lisäohjeita. Autoa ei saa itse ryhtyä siirtämään omatoimisesti ongelmatilanteissa.

Lippumerkinnot

Lippumerkinantoja voidaan käyttää radalla ajavien ohjeistamiseen ja tiedottamiseen. Joillakin radoilla mm. Ahvenistolla on käytössä myös ns. LED-varoitustolppia, jotka korvaavat perinteisen lipun.



Musta-alkoruuuinen lippu: Ajotapahtuman tai sen osan päätyminen, radalla ajo loppuu ja radalta poistutaan ratavarikon kautta.



Vihreä lippu tai valo: Ilmoittaa pääsystä radalle. Radalle menijän on vielä itse varmistuttava, että rata on vapaa ja lisäksi noudatettava erityistä varovaisuutta.



Punainen lippu: Ilmoittaa ajotapahtumaan osallistujille suuresta vaarasta. Valmistauduttava tarvittaessa pysähtymään ja ajettava suurta varovaisuutta noudattaen varikolle.



Musta lippu: Näytetään radalla liikkuvalla ajoneuvolle, jonka on seuraavan kerran ratavarikon kohdalle tullessaan pysähdyttävä ratavarikolle lisäohjeita/puhuttelua varten.



Keltainen lippu: Merkinanto vaarasta olipa se luonteeltaan minkäläinen tahansa. Keltaisen lipun jälkeen on ohittaminen kielletty. Ohitus on jälleen sallittu liputuksen aiheuttaneen vaaran tai esteen jälkeen (vrt. ns. yksilippujärjestelmä).

Turva-ajoneuvo

Radalla liikkuvaa keltaisella vilkkuvalolla varustettua ajoneuvoa ei saa ohittaa.

Varovaisuusperiaate

Kaikkien radalla liikkuvien on tarvittaessa tehtävä kaikki mahdollinen onnettomuuksien välttämiseksi. Kenelläkään ei siis ole mitään oikeuksia, ainoastaan velvollisuus huomioida muut ja toimia huolellisesti.

Ratapäivien tarkoituksena on edistää ajoneuvon käsittelytaitoa ja hallintaa turvallisissa olosuhteissa. Ohjeiden ja sääntöjen tarkoituksena on varmistaa em. olosuhteiden synty ja säilyminen.

Melurajat

Joillakin Suomen moottoriradoilla on voimassa melurajat. Tarkista voimassa oleva meluraja päivän ohjelmasta tai järjestäjiltä.